

MATKaSPORT EXTAR 24h 13.-14.07.2018

Eesti meistrivõistlused seiklusspordis

VÕISTLUSKESKUS

Võistluskeskus asub Obinitsa külastuskeskuses, Obinitsas, Võrumaal.

13. juuli

16.00 avatakse võistluskeskus

18.15 võistluste avamine ja raja instruktaaz

18.45 avatakse stardiala, pildid võistkondadest

19.00 START (starditakse jalgsietapile)

14. juuli

19.00 kontrollaja lõpp

20.00 osalejate muljetamine koos kerge einega

21.00 autasustamine

Kõikide võistkondade esindajal või esindajatel peavad olema sekretariaadis kaasas isiklikud SI-d, mis nullitakse enne stardimaterjalide kättesaamist. Rendi SI-d on nullitud ja saab kätte koos stardimaterjalidega.

Soovitav on kasutada suure mälumahuga SI-sid.

(SI-6 ja SI-10)

Siseruumides on võistlusjalanõudes liikumine keelatud. Palume järgida kehtestatud reegleid.

Kõik võistlejad saavad stardimaterjalidega numbrivestid ja rattanumbrid, mida ei ole vaja korraldajatele tagastada.

Autovõtmed saab jätta sekretariaati hoiule.

Stardipaik asub võistluskeskuses.

Enne starti tuleb tuua rattad rattaalasse, mis asub võistluskeskuses. Samuti tuleb rulluisud koos varustuse kotiga tuua selleks ettenähtud käru peale enne starti.

Esimese etapi kaardi saab kätte stardihetkel.

NB! SI-kaart on vajalik kinnitada randmele mitte eemaldatava randmepaelaga (võistlusmaterjalide kotis), soovime purunemise vältimiseks tugevdada randmepaela kleeplindiga.

Si ja randmepaela purunemise eest vastutab iga võistleja ise ja SI purunemise korral (tingimusel, kui enam ei ole võimalik purunenud SI-st tulemusi kätte saada) jätkab võistkond väljaspool arvestust.

Randmepaela purunemist karistatakse 10 trahvipunktiga.

PARKIMINE

Parkimine on korraldatud võistluskeskuse territooriumil.

PESU JA WC

WC ja pesemine asuvad võistluskeskuses.

SÖÖMINE

Peale võistlust ootab kõiki võistlejaid soe toit keskuses.

Pärast autasustamist on võimalik meeleolukas seltskonnas muljetada.

RAJAMEISTRI INFO

Igale võistkonnale antakse üks reisikiri mitte-veekindlal paberil, mille järgi toimub kogu võistlus. Palun tagada selle säilimine ja kasutamine kogu võistluse vältel. Numbrivestide kandmine pealmise kihina kohustuslik kogu võistluse jooksul.

Rada koosneb erinevatest n.ö. valikorienteerumise etappidest, kuhu on tihedalt pikitud erinevaid ülesandeid. Esineb ka suundorienteerumist.

Rada ei läbi võistluskeskust, varustuse kotile on ligiääs rulluisu etapi alguses ja lõpus.

Keelualadel ja hoovialadel on liikumine KEELATUD! Kõik võistkonnad tühistatakse, kes rikuvad keeluala klauslit!

Lubatud on kasutada ainult korraldaja poolt väljastatud kaarte. Teiste kaartide kaasas kandmine ja kasutamine toob kaasa võistlemise väljaspool arvestust (joone all). Kasutatavad kaardid ei pruugi olla kõige uuemad ja võib esineda ebatäpsusi.

Kaasasolev mobiiltelefon peab olema välja lülitatud ja on vajalik vaid hädaabi korral.

Kanuu etapil peab kanuu peab jõudma vahetusala lõppu. Kanuud mööda maad lohistada ei tohi!

Kell 18.15 toimub võistkonna esindajate koosolek, kus saab esitada täiendavaid küsimusi rajameistrile.

Kohustusliku nööri võib vaja minna KP läbimiseks või kaaslaste abistamiseks, kas hädajuhtumitel või teatud rajalõikude läbimisel.

Kõigis vahetusalades tuleb kogu tiimi rattad lukustada. Nõuet eiranud võistkondi karistatakse ühe miinuspunktiga.

KONTROLLPUNKTID

Nagu ka eelnevatel aastatel on tulemuse saamiseks kõikidel võistkondadel vaja võtta igal etapil vähemalt üks kontrollpunkt ja kõik kohustuslikud punktid.

Teatud etappidel kasutatakse suunarada, kus punkte tuleb võtta kasvavas järjekorras. Kui võistkond lühendab suunarada, siis arvesse lähevad need punktid, kus on võetud eelnev punkt.

Näide: Kui suunaradajal on kaheksa punkti (KP) ja võistkond läbib järjestuses KP1-KP2-KP3....KP5-KP6....KP8, siis arvesse lähevad KP1-KP2-KP3-KP6. (KP 5 ja KP 8 puhul puudub eelnev läbitud KP ja need punktid arvesse ei lähe).

Kohustuslik on kõikidel võistkonna liikmetel märkida vahetusala punktid!

Võistkonna KP-märkimise aken on kuni 5 minutit.

RADA

Rada läbib erinevaid maastikutüüpe. Maastikul on palju eraomandeid ja liikumise lubamine omal maal on väga erinev, sellepärast palume olla mõistvad ja mõistlikud, et tahtlikult ei ületata haritud ja külviga kaetud põlde ja õuealaseid.

Rajal on kasutatud teatud lõikudel suund ja joonorienteerumist. Kõik kaartidel kajastatud pole kuld, mis hiilgab.

Rada peaks panema proovile võistkonna füüsilised võimed ja koostöö. Etappide sisse on pikitud erinevaid lisaülesandeid. Täpne info reisikirjas.

OHUKOHAD

Rada ületab tiheda liiklusega maanteid ja avaliku liiklusega teid ning ka tänavaid. Palume olla väga ettevaatlikud maanteede ja raudtee ületamisel. Pikki raudteed liikumine keelatud!

Teede ületamisel ja liiklemisel tuleb järgida liikluseeskirju ning ohutust.

Ratturid peavad olema suurtel kiirustel väga tähelepanelikud.

Lisaülesanded!

GPS JÄLGIMINE

Kõik võistkonnad on varustatud korraldajate poolt GPS seadmega ja kõikidel võistkondadel on kohustuslik kanda GPS seadet terve võistluse käigus v.a. ujumine.

GPS seadme mitte kandmine või väljalülitamine toob kaasa miinuspunktide trahvi või tulemuse tühistamise.

MAJUTUS

Põrandamajutus võistluskeskuses siseruumides. Telkimise võimalus keskuses.

KAEBUSED

Kaebusi võistlusreeglite rikkumiste ja selgitusi raja läbimise kohta saab kohtunikele esitada võistluspäeval kuni kella 19:30-ni. Kaebuste kohta teeb korraldaja otsuse, mille peale on võimalik asjaosalistel protesteerida 30min jooksul peale otsuse teatavaks tegemist. Protestidega tegeleb ning lahendab võistluse žürii.