

MATKaSPORT EXTAR 48h 04.-06.07.2019

Eesti meistrivõistlused seiklusspordis

VÕISTLUSKESKUS

Lauga talus, Kannu külas, Võrumaal.

04. juuli

16.00 avatakse võistluskeskus

18.15 võistluste avamine ja raja instruktaaz

18.45 avatakse stardiala

19.00 START (starditakse jalgsietapile)

06. juuli

19.00 kontrollaja lõpp

20.00 osalejate muljetamine koos kerge einega

21.00 autasustamine

Kõikide võistkondade esindajal või esindajatel peavad olema sekretariaadis kaasas isiklikud SI-d, mis nullitakse enne stardimaterjalide kättesaamist. Rendi SI-d on nullitud ja saab kätte koos stardimaterjalidega.

Soovitav on kasutada suure mälumahuga SI-sid.

(SI-6 ja SI-10)

Siseruumides on võistlusjalanõudes liikumine keelatud. Palume järgida kehtestatud reegleid.

Kõik võistlejad saavad stardimaterjalidega numbrivestid ja rattanumbrid. Numbrivestid on vaja korraldajatele tagastada pärast võistlust.

Autovõtmed saab jätta sekretariaati hoiule.

Stardipaik asub võistluskeskuses.

Enne starti tuleb tuua rattad rattaalasse, mis asub võistluskeskuses.

Rulluisutamise etapi varustuse toimetavad võistkonnad omal jõul võistluskeskusest rulluisu etapi algusesse ja pärast rulluisu etapi on kohustus kogu varustus toimetada võistluskeskusesse tagasi.

Rulluisu etappi võib läbida ka jalgsi!

Võistluskeskuses on olemas joogivesi.

Võistluskeskuses asub osalejatele mõeldud telkimisala.

Esimese etapi kaardi saab kätte stardihetkel.

NB! SI-kaart on vajalik kinnitada randmele mitte eemaldatava randmepaelaga (võistlusmaterjalide kotis), soovime purunemise vältimiseks tugevdada randmepaela kleeplindiga.

Si ja randmepaela purunemise eest vastutab iga võistleja ise ja SI purunemise korral (tingimusel, kui enam ei ole võimalik purunenud SI-st tulemusi kätte saada) jätkab võistkond väljaspool arvestust.

Randmepaela purunemist karistatakse 10 trahvipunktiga.

PARKIMINE

Parkimine on korraldatud võistluskeskuse territooriumil.

PESU JA WC

WC ja pesemine asuvad võistluskeskuses.

Pärast võistlust suitsusaun

SÖÖMINE

Peale võistlust ootab kõiki võistlejaid soe toit keskuses.

Pärast autasustamist on võimalik meeleolukas seltskonnas muljetada.

RAJAMEISTRI INFO

Igale võistkonnale antakse üks reisikiri mitte-veekindlal paberil, mille järgi toimub kogu võistlus. Palun tagada selle säilimine ja kasutamine kogu võistluse vältel. Numbrivestide kandmine pealmise kihina kohustuslik kogu võistluse jooksul.

Rada koosneb erinevatest n.ö. valikorienteerumise etappidest, kuhu on tihedalt pikitud erinevaid ülesandeid. Esineb ka suundorienteerumist.

Keelualadel ja hoovialadel on liikumine KEELATUD! Kõik võistkonnad tühistatakse, kes rikuvad keeluala klauslit!

Lubatud on kasutada ainult korraldaja poolt väljastatud kaarte. Teiste kaartide kaasas kandmine ja kasutamine toob kaasa võistlemise väljaspool arvestust (joone all). Kasutatavad kaardid ei pruugi olla kõige uuemad ja võib esineda ebatäpsusi.

Kaasasolev mobiiltelefon peab olema välja lülitatud ja on vajalik vaid hädaabi korral.

NB! Soovitav on kõikidel võistkondadel kaasa võtta kaks laetud akuga (välitingimustes võiks kesta 3-4h) n.ö. retrotelefoni nuppudega. Telefonid tuleb anda ära enne starti sekretariaati. Telefonid tuleb pakkida väljalülitatuna võistkonna nimega läbipaistvasse veekindlasse kotti. Pärast 12. etappi on lubatud kasutada ka kohustusliku varustuse hulka kuuluvat telefoni (võib olla nutitelefon).

Kanuu etapil peab kanuu liikuma mööda vett ja peab jõudma vahetusala lõppu.

Kanuud mööda maad lohistada ei tohi!

Kell 18.15 toimub võistkonna esindajate koosolek, kus saab esitada täiendavaid küsimusi rajameistrile.

Kohustusliku nööri võib vaja minna KP läbimiseks või kaaslaste abistamiseks, kas hädajuhtumitel või teatud rajalõikude läbimisel.

Kõigis vahetusalades tuleb kogu tiimi rattad lukustada. Nõuet eiranud võistkondi karistatakse ühe miinuspunktiga.

Pikki raudteed liikumine keelatud. Raudtee ületamine lubatud ja raudteetammi kõrval liikumine pikki raudteed lubatud.

KONTROLLPUNKTID

Nagu ka eelnevatel aastatel on tulemuse saamiseks kõikidel võistkondadel vaja võtta igal etapil vähemalt üks kontrollpunkt ja kõik kohustuslikud punktid.

Kohustuslik on kõikidel võistkonna liikmetel märkida vahetusala punktid!

Võistkonna KP-märkimise aken on kuni 5 minutit.

RADA

Rada läbib erinevaid maastikutüüpe. Maastikul on palju eraomandeid ja liikumise lubamine omal maal on väga erinev, sellepärast palume olla mõistvad ja mõistlikud, et tahtlikult ei ületata haritud ja külviga kaetud põlde ja õuealaseid.

Viljapõldude ja heinamaade puhul palume liikuda püldude või kraavide servades.

Nõges on kasvanud kõrgeks!

Rajal on kasutatud teatud lõikudel suund ja joonorienteerumist.

Kõik kaartidel kajastatud pole kuld, mis hiilgab.

Kõiki rattaetappe on võimalik läbida rattakingas.

Rada peaks panema proovile võistkonna füüsilised võimed ja koostöö. Etappide sisse on pikitud erinevaid lisaülesandeid.

Täpne info reisikirjas.

OHUKOHAD

Rada ületab tiheda liiklusega maanteid ja avaliku liiklusega teid ning ka tänavaid. Palume olla väga ettevaatlikud maanteede ja raudtee ületamisel. Pikki raudteed liikumine keelatud!

Teede ületamisel ja liiklemisel tuleb järgida liikluseeskirju ning ohutust.

Ratturid peavad olema suurtel kiirustel väga tähelepanelikud.

Lisaülesanded!

GPS JÄLGIMINE

Kõik võistkonnad on varustatud korraldajate poolt GPS seadmega ja kõikidel võistkondadel on kohustuslik kanda GPS seadet terve võistluse käigus v.a. ujumine.

GPS seadme mittekandmine või väljalülitamine toob kaasa miinuspunktide trahvi või tulemuse tühistamise.

MAJUTUS

Telkimise võimalus keskuses.

KAEBUSED

Kaebusi võistlusreeglite rikkumiste ja selgitusi raja läbimise kohta saab kohtunikele esitada võistluspäeval kuni kella 19:30-ni. Kaebuste kohta teeb korraldaja otsuse, mille peale on võimalik asjaosalistel protesteerida 30min jooksul peale otsuse teatavaks tegemist. Protestidega tegeleb ning lahendab võistluse žürii.

Küsimuste korral helistada 5189556 Randy