

XT SÜGISROGAIN 21.09.2019

KAART:

Mõõtkava 1:20:000, veekindel A3 suurus

Aluskaart: Eesti Põhikaart

VÕISTLUSKESKUS:

Võistluskeskus Kohtla-Nõmme koolis

KONTROLLPUNKTID:

Jalgsi:

maastikul on 55 KP-d väärtustega vahemikus 2-9 ja väärtuste kogusumma on 300 punkti.

Optimaalne kõiki punkte läbiv linnulennuline teekonnapiikkus on 36-38 km.

Ratas:

maastikul on 46 KP-d väärtustega vahemikus 2-9 ja väärtuste kogusumma on 243 punkti.

Optimaalne kõiki punkte läbiv linnulennuline teekonnapiikkus on 34-36 km.

Rajal on 55 punkti ja iga osaleja vastutab ise oma SI mahtuvuse eest!

Enamus jaamadest on kinnitatud trossiga, tähistatud prisma ja punavalge lindiga. Kui punktijaam või prisma peaks olema kadunud, mida võib käidavates kohtades juhtuda, siis palume sellest teada anda korraldajate telefonile, mille leiame võistluskaardilt.

RADA ja MAASTIK

Maastiku läbitavus väga erinev.

Karjääril eemal olevate metsade läbitavus on keskmisest halvani. Raiesmike läbitavus halb. Rohi on kõrge ja osad rajad halvasti nähtavad.

Mikroreljeefiga ja suurte kõrguste vahega karjääri ala on kivise aluspinnaga valdavalt keskmise läbitavusega maastikuga. Karjääri kõik suuremad teed on laiemad, kui kaardile märgitud ja nende samade teede ning tuulikute aluste (kaardile märgitud teeala märgistava pruuniga) perved on 5-7 m järsakutega, mida

ei ole kaardile järsaku märgiga märgitud. Järsakutega seoses on halvasti nähtavad väiksemate teede ja radade otsad.

Näited nähtavad XT sport facebooki lehel.

Objektide ja info tihedus on maastikul suur ja suure mõõtkavaga kaart ei võimalda kajastada kõiki väiksemaid objekte ja kaarti lugedes tuleb olla väga terase silmaga või tähelepanelik. Tegemist on Eesti põhikaardi põhjaga. Sellega seoses on reljeefi kajastus kaardil üldistav.

Maastikut läbib põhjast lõuna põlevkivi konveier, mida on võimalik ületada kaardile märgitud kohtadest. Konveier on kaardile märgitud halli värvi aia tingmärgiga. Konveierist paremal pool kulgeb paralleelselt pinnastee.

Maastikul on radu (eriti krossiradadel) ja metsa väljaveoteid rohkem, kui kaardil näidatud.

Kaevandusmuuseumi territooriumil on kaks läbipääsu, mis on kaardile märgitud.

Kanalite ületamisel on kaardile märgitud kaks ülepääsu. Need on ületatavad isemajandava parve abil. Kui kanali juurde jõudes asub parv teisel kaldal, siis tuleb see kõie abil tõmmata enda kaldasse. Parvele tohib minna kuni kuus inimest. Kes ees see parvel! Palume mõistvat ja rahuliku toimetamist parvede kasutamisel. Parve ületusi kasutades tuleb arvestada:

kitsa kanali ületamisel kuni minutilise parvetamise ajakuluga ja kui on järjekord, siis natuke suurema ajakaoga

laiema kanali ületamisel kuni kolme minutilise parvetamise ajakuluga ja kui on järjekord, siis 5-10 minutit.

Kuna parve kõied on libedad ja märjad, siis soovitaks kaasa võtta kindad.

Soovitatavad abivahendid: kell, kompass, luup ja veekindel marker.

JOOGIPUNKT

Rajal on üks joogipunkt (kaardil halvasti nähtav), kus pakutakse spordijooki, vett ja soolakurki! NB! Joogipunkt avatakse 13.00 ja suletakse 15.30. Joogipunktis kasutusel ühiskasutuses olevad kruusid.

OHUKOHAD

Avalikel teedel liikudes ja selle ületamisel tuleb järgida liikluseeskirju ning ohutust.

Teede ja järsakute servad.

Maastikul on päris suured reljeefi kõikumised, ratturid palun hinnake oma oskusi ja laskumistel olge ettevaatlikud.

Maastikul võivad toimuda motomatkad.

Kanalite ületamine ujudes keelatud!

Aedade ületamine keelatud!

Konveieri ületamine keelatud!

RATTARADA

Kaardi aluspõhjaks on põhikaart ja ei kajasta ratta-o teedeklasse.

Rattaga paremini läbitavad sihid on märgitud kaardile tumedamalt. Tavalise sihi märgiga sihid on halvasti läbitavad.

Rohi on kõrge ja osad rajad halvasti nähtavad ning sõidetavad.

Maastikul on radu (eriti krossiradadel) ja metsa väljaveoteid rohkem, kui kaardil näidatud.

Viimase nädalaga on veetase tõusnud ja katnud mõningased teed (kaardil vett läbivad teed ja rajad) veega, mis kuival ajal radu tehes olid kuivad.

Viimasne torm on langetanud puid teedele ja radadele.

Enamus punkte on rattaga läbitavad, aga mõningate punktide võtmisel tuleb teha mõned lisasammud.

Ei soovita tulla osalema uute rattakingadega kuna mõne punkti võtmisel ja teepervedest üles-alla jalgsi liikudes võivad kivisel pinnasel jalatsid kannatada saada.

Laiema kanali ületamisel on kuni kolme minutiline parvetamise ajakuluga, kui ei ole järjekorda. Mõlemal pool on järsud kaldad. Ratast vedades kulus rajameistril kahe kalda ületamiseks koos parvetamisega 7-8 minutit. Planeeringut tehes võiks see info abiks olla.

Avalikel teedel liikudes ja selle ületamisel tuleb järgida liikluseeskirju ning ohutust.

Rataste maha jätmine on omal vastutusel.

Rattapesu ei ole organiseeritud.

OHUD:

Maastikul on päris suured reljeefi kõikumised, ratturid palun hinnake oma oskusi ja laskumistel olge ettevaatlikud.

Maastikul võivad toimuda motomatkad.

Vastusõidud kitsastel radadel.

Soovitav kaasa võtta varukumme!

SEKRETARIAAT

XT sport sügisrogaini sekretariaat asub võistluskeskuses.

NB! Parkla asub võistluskeskusest 300 m kaugusel.

Võtke parklast tulles SI-d kaasa.

Sekretariaadis kontrollitakse ning nullitakse kõikide võistlejate SI kaardid.

Materjalide jagamine toimub võistkonna rinnanumbri järgi, sellekohase info leiate kodulehelt ning võistluskeskuses infotahvliilt.

NB! Haaknõelad rinnanumbrite kinnitamiseks palume võistlejatel ise kaasa võtta.

Autovõtmed saab jätta sekretariaati hoiule.

NB! SI-kaart on vajalik kinnitata randmele mitte eemaldatava randmepaelaga (võistlusmaterjalide kotis), soovitame purunemise vältimiseks tugevdada randmepaela kleeplindiga. Randmepaela purunemisel trahv -50 punkti.

PESU JA WC

WC-d asuvad kooli kolmandal korrusel.

Pesemine toimub kooli neljandal korrusel

Pärast võistust on keelatud kooli siseneda võistlusjalanõudes.

Soovitav kaasa võtta vahetusjalatsid.

SÖÖMINE

Peale võistlust ootab võistluskeskuses soe supp ja SAARE kohuke. Sööma minnes palume kaasa võtta toidutalong, mille saate stardimaterjalidega. Söökklasse juhatavad viidad.

GPS JÄLGIMINE

Nimekiri võistkondadest on leitav võistluskeskuse infotahvliilt.

GPS jälgimine:

<http://sportrec.eu/ui/#1ekqbl>

KEELUALAD

Nii nagu ikka on keelualadeks hoovialad! Lisaks on kaardil punase viirutusega keelualad, mida on keelatud läbida.

Konveieri ületamine keelatud!

Kanalite ületamine ujudes on keelatud!

Aedade ületamine on keelatud!

PARKIMINE

Parkimine on organiseeritud võistluskeskuses ja kui ruumi puudu jääb, siis 300m kaugusel võistluskeskusest. Vt. skeemi kodulehel. Palun järgida parkimiskorraldaja juhtnööre.

MÜÜGIKOHAD

Võistluskeskuses on avatud MATKaSPORT müügikoht. Arveldamine vaid sularahas.

AUTASUSTAMINE

Autasustamise algus kell 17.00

Autasustatakse vastavalt võistlusklassis osalenud võistkondade arvule.

Klass	Autasustatavad võistkonnad	klass	Autasustatavad võistkonnad
DD		VV 55	
HH		PEREKOND	
DH		RO DD	
DD 40		RO HH	
HH 40		RO DH	

Auhinna kättesaamiseks peavad võistkonna liikmed või esindajad olema autasustamisel. Auhindu peale võistlust ei väljastata. Pärast võistlust toimub XT sport rogaini sarja autasustamine. NB! Palun vaadake enne võistluspäeva, kas teie tulemused on koondarvestusse kantud! Probleemide korral andke teada info@xtsport.ee

MATKaSPORT paneb välja ja XT meeskond loosib kahele õnnelikule tutikad Icebugi maastikujooksu jalatsid.

Kaevandusmuuseum loosib välja 3 kinkekaarti maksumusega a` 17€.

Kõikide võistkondade vahel, kes osalevad kõigil viiel XT rogainil loositakse hooaja lõpetamisel välja 1000€ reisiraha, mille on välja pannud costadorada.ee

Printcenter trükib väga hea kvaliteediga ilmastikukindlad kaardid, German Talu soolab parimaid kurke ja Saare toodab parimaid kohukesi.

PROTESTID

Proteste võistlusreeglite rikkumiste ja selgitusi raja läbimise kohta saab kohtunikele esitada võistluspäeval kuni kella 16:30-ni. Protestidega tegeleb ning lahendab võistluse žürii:

XT sport